

# Linea di credito di € 185 milioni per il Consorzio tra l'Impresa Pizzarotti e il Gruppo C.C.C.: importante passo avanti per il completamento dell'autostrada Bre-Be-Mi

**UniCredit è Global Coordinator, BNL Gruppo BNP Paribas è Fronting ed Agent Bank**

**L'operazione è stata realizzata da BNL e UniCredit, Intesa Sanpaolo, BPER, MPS, BPM,  
Banca Popolare di Sondrio e Veneto Banca.**

Milano, [10 giugno 2013] – Un pool di banche ha perfezionato i contratti relativi alla concessione di una linea di “credito di firma” per 185 milioni di euro al Consorzio BBM, *EPC contractor* per la realizzazione dell'autostrada Bre-Be-Mi.

I *mandated lead arranger* dell'operazione sono UniCredit (*Global Coordinator*), BNL Gruppo BNP Paribas (che agisce anche in qualità di *Fronting* ed *Agent Bank*), BPER, Intesa Sanpaolo, MPS; completano il *pool* Banca Popolare di Milano, Banca Popolare di Sondrio e Veneto Banca.

Il finanziamento è finalizzato alla copertura di una rilevante parte delle garanzie richieste dalla Società di progetto Bre-Be-Mi per l'affidamento dei lavori al Consorzio BBM, composto - con quote paritetiche - da Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. e dal Gruppo Consorzio Cooperative Costruzioni.

La linea di credito si compone di una *performance bond facility* per rilascio di garanzie di buona esecuzione fino a 129 milioni di euro, nonché di una *retention money bond facility* per rilascio di garanzie di *retention* di 56 milioni di euro.

L'emissione delle suddette garanzie rappresenta un importante passo avanti nella realizzazione dell'opera, in quanto consentirà l'erogazione alla Società Concessionaria delle risorse finanziarie – circa 1,9 miliardi di euro – previste dal contratto di *project financing* stipulato lo scorso mese di marzo.

Le banche del pool si sono avvalse della consulenza legale dello studio Gianni, Origoni, Grippo, Cappelli & Partners, mentre il Consorzio BBM è stato assistito dalla struttura Finanza e Legale di Impresa Pizzarotti & C S.p.A.

## **Note sul progetto BreBeMi**

L'autostrada diretta Brescia Milano è un'opera della lunghezza di 62,1 chilometri che collegherà a partire dal prossimo anno Brescia con Milano lungo una traiettoria più diretta, a sud dell'attuale percorso dell'autostrada A4. La società concessionaria (Società di progetto autostrada diretta Brescia Milano Spa) ha ottenuto nel marzo scorso da un pool di istituzioni finanziarie (Cdp, Bei, Sace) e banche commerciali (UniCredit, Intesa, Mps, Centrobanca e CreBerg) un project financing da 1,9 miliardi di euro, di cui quasi 1,5 per costi di realizzazione. I lavori di costruzione, aggiudicati al Consorzio BBM, sono in fase avanzata e dovranno essere terminati entro il 31 maggio 2014 per consentire l'apertura al traffico alla fine del mese successivo.

## **Contatti:**

**BNL Media Relations** +39 06 4702.7209-15 - [press.bnl@bnlmail.com](mailto:press.bnl@bnlmail.com)



**@BNL\_PR**

**Unicredit Media Relations** +39 02 88623569 - [MediaRelations@unicredit.eu](mailto:MediaRelations@unicredit.eu)